

ANNEXO 2

Cambios al reglamento deportivo

- 20.13.1** Las maniobras de zigzag para calentar los neumáticos están prohibidas excepto:
- En cualquier momento durante entrenamientos calificativos, esto deberá hacerse de manera segura y sin bloquear o impedir otros pilotos en pista.
 - En la "out lap" a la parrilla, los pilotos podrán hacer maniobras de zigzag para calentar los neumáticos hasta llegar la línea de SC 1 (entrada de pit lane) ya que habrá personal (equipos y oficiales) en la parrilla
 - En la salida de la vuelta de formación los pilotos deberán esperar a cruzar la pole para empezar a hacer maniobras de zigzag para calentar neumáticos.
 - Al final de la vuelta de formación, llegando a la parrilla, los pilotos podrán hacer maniobras de zigzag hasta llegar a su posición.
 - Durante el procedimiento de Safety Car hasta que el punto, establecido durante el briefing, en el que el Safety Car apague las luces
- El piloto que maniobre de la forma que sea para calentar sus neumáticos debe asegurarse de hacerlo con total seguridad.
- 25.3** (...)
El registro vinculará los neumáticos con el número de competición del vehículo. Sin embargo, si un piloto cambia equipo, el equipo previo tendrá que dar 8 neumáticos del evento previo (test colectivos o carrera) al piloto, para que el piloto los use en la próxima carrera con el próximo equipo.
- 25.10** Los neumáticos dañados por accidentes y/o defectuosos podrán ser reemplazados por neumáticos comprados y marcados en el mismo evento para los test colectivos del coche en cuestión y solo con la aprobación del delegado técnico y los deportivos

APPENDIX 2

Amendments to the sporting regulations

- Zigzag movements to warm up tyres are forbidden except:
- At all times during qualifying, this must be done in a safe manner and not blocking and not impeding other drivers on track
 - On the out lap to the grid the drivers can make zigzag movements to warm up tyres until they reach sc line 1 (pit entry) as there will be personnel (teams + marshals) on the grid
 - On the start of the formation lap the drivers need to wait until they cross the pole position to start making zigzag movements to warm up tyres.
 - At the end of the formation lap when reaching the grid, the drivers can make zigzag movements until they reach their position.
 - During a Safety Car period until the point, established during the briefing, in which the safety car turns off its lights
- The driver that manouvers to warm up tyres must be aware of doing it with security

- (...)
The register will link the tyres with the competition number of the vehicle. However, if a Driver changes teams, the previous team will need to give 8 tyres from previous event (Collective test or race) to the driver, so the driver can use them in the next race in the next team.

The tyres damaged by accidents and/or defective can be replaced with tyres purchased and marked in the same event for Practice (for the car in question) and only with the approval of the technical delegate and Stewards.

