

CAMBIOS AL ANNEXO 1 – CHANGES TO APPENDIX 1

Versión en castellano (English version below).

RESUMEN DE SANCIONES

Las sanciones recogidas en este Anexo 1 no limitarán la capacidad de los Comisarios Deportivos para imponer otras diferentes si lo consideran oportuno por las circunstancias específicas de cada caso.

La reiteración de una misma infracción a lo largo de la prueba o de la temporada podrá suponer la aplicación de una sanción más grave de la inicialmente prevista.

ART.	MOTIVO	VEZ	SANCIÓN
20.16	No permanecer dentro de los límites de la pista	Entrenamientos Clasificatorios (Se contará una infracción por cada vuelta en la que se hayan excedido los límites de la pista una o varias veces)	Cada infracción: Anulación del tiempo de la vuelta en la que se cometa Además, si la infracción se comete en la última curva de una vuelta el tiempo de la próxima vuelta será anulado también
		Carrera (Se contará una infracción por cada vez que se excedan los límites de la pista, sea o no en la misma vuelta)	Tras la 3ª infracción: Advertencia Tras la 6ª infracción: 5" de penalización Tras la 9ª infracción: 10" de penalización Tras la 12ª infracción: 25" de penalización Si la 3ª y la 6ª, 9ª o 12ª infracciones se cometen durante la misma vuelta, se aplicarán las sanciones correspondientes sin previa advertencia Cualquier vuelta en la que se cometa una infracción no se tendrá en cuenta para adjudicar la Vuelta Rápida de la carrera En cualquier caso, si de la infracción se obtiene una ventaja significativa, los Comisarios Deportivos podrán aplicar cualquier otra sanción que consideren más adecuada Si esa ventaja consiste en que el piloto gane una o más posiciones, la Dirección de Carrera podrá exigirle que las devuelva

ANEXO 3 – APPENDIX 3



CAMBIOS AL ANNEXO 1 – CHANGES TO APPENDIX 1

* English version.

SUMMARY OF PENALTIES

Penalties included in this Appendix 1 will not limit the Stewards to impose any others if they deem it appropriate due to the specific circumstances of each case.

A reiteration of same infraction during an event or season may lead to the application of more serious penalty than originally planned.

ART.	REASON	WHEN	PENALTY
20.16	Not staying inside the track limits	Qualifying (One infraction will be counted for every lap the track limits have been exceeded one or more times)	Each infraction: Deleted time of the affected lap In addition, if the infringement is committed on the last corner of a lap, the time of the next lap will also be disallowed.
		Race (One infraction Will be counted for every time the track limits have been exceeded, either in the same lap or not)	<p>After 3rd infraction: warning After 6th infraction: 5 seconds penalty After 9th infraction: 10 seconds penalty After 12th infraction: 25 seconds penalty</p> <p>If the 3rd and the 6th, 9th or 12th infractions happen during the same lap, the Stewards will apply the corresponding penalties without any warning</p> <p>Any lap with one or more infractions won't be taken into account to award the Fastest Lap of the race</p> <p>In any case, if a significant advantage has been gained from the infraction, the Stewards may apply such other penalty they consider more appropriate</p> <p>If this advantage consists of the driver gaining one or more positions, the Race Director may demand the driver to give them back</p>

El Comité Organizador
The Organizing Comitee
13 de Febrero 2025

El presente ANEXO queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, 24 de febrero de 2025



Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva


